

Transocean Armada Antifouling

Code du produit:
TO 2.62

Un antifouling auto-polissant sans étain à base de polymères silylacryliques et pigmenté avec une combinaison de biocides. Transocean Armada offre un taux d'érosion stable et une protection durable contre l'encrassement de divers types de navires et de modèles de commerce. Le produit est compatible avec les systèmes anticorrosion de Transocean et peut être spécifié pour des intervalles de mise en cale sèche allant jusqu'à 60 mois.

Transocean Armada est conforme à la convention du système antifouling de l'OMI (doc. OMI AFS / Conf / 26).

Propriétés physiques:

Couleur	Noir, Bleu, Rose, Rouge, Vert, Gris
Brillance / Apparence	Mate
Extrait sec en volume	environ. 55 %
Densité	environ. 1.8 g/ml
COV	environ. 425 g/litre
Point éclair	> 25 °C

Données d'utilisation:

Épaisseur de film	Épaisseur de film sec par couche (µm)	Épaisseur de film mouillé par couche (µm)	Pouvoir couvrant théorique (m²/l)
Gamme	75 - 150	145 - 290	6.9 - 3.5
Conseillé	125	240	4.2

Temps de durcissement

	Température du substrat		
	10°C	23°C	30°C
Sec au touché	1 Heure	1 Heure	30 Minutes
Manipulable	8 Heures	6 Heures	4 Heures
Minimum drying Time for undocking	16 Heures	12 Heures	12 Heures

Les temps de séchage et de durcissement sont déterminés à des températures contrôlées et à une humidité relative inférieure à 85%, et à la moyenne de la plage de film sec du produit. Ils doivent être considérés uniquement à titre indicatif.

Le temps de séchage réel peut être plus court ou plus long en fonction de l'épaisseur du film, de la température, de la ventilation, de l'humidité, du système de peinture précédent, etc.

Intervalles de recouvrement - voir la section application

voir la section application			Température du substrat							
			10°C		23°C		30°C			
Recouvert de		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Produits mono-composant		8 Heures	6 Mois	6 Heures	6 Mois	4 Heures	3 Mois			
Produits bicomposant		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			

Les informations sur le recouvrement sont données à titre indicatif uniquement et sont soumises aux conditions climatiques et environnementales locales. Consultez votre représentant Transocean local pour des recommandations spécifiques.

En règle générale, la meilleure adhérence entre couches est obtenue lorsque la couche suivante est appliquée avant que la couche précédente ne soit complètement durcie. Des temps de recouvrement prolongés ne doivent pas être envisagés en dehors de l'exposition à l'atmosphère ambiante. Après des temps d'exposition prolongés, il peut être nécessaire de rendre la surface rugueuse pour garantir l'adhérence entre les couches.



Préparation de la surface:

Substrats peints

Toutes les surfaces doivent être propres, sèches et exemptes de contamination. Les surfaces doivent être traitées conformément à la norme ISO 8504: 2000. En cas de réparation d'un système antifouling existant, éliminez les sels, les encrassements, les restes de peinture et autres contaminants en nettoyant à l'eau douce à haute pression. Une pression d'eau de 500 bars (environ 7 000 psi) est recommandée.

Assurer la compatibilité des anciens substrats avec le système de peinture sélectionné. Les zones endommagées doivent être traitées et retouchées avec un système d'apprêt approprié. Contactez votre agence Transocean locale pour plus d'informations.

Information de désamarrage

Il est conseillé de désamarrer le navire après l'application de la dernière couche le plus rapidement possible, mais pas avant le temps de séchage minimal requis pour le désamarrage (voir tableau). Veuillez noter que le temps de désarrimage indiqué se réfère à une application en une seule couche. Lorsque plusieurs couches sont appliquées, les temps de renflouement doivent être doublés. En cas de doute, consultez votre bureau Transocean le plus proche.



Application:

Préparation:

Ce produit est un revêtement monocomposant et doit toujours être mélangé soigneusement avec un mélangeur mécanique propre avant l'application.

Quelle que soit la température du support, la température minimale conseillée de la peinture mélangée est de 15 ° C. À des températures plus basses, une dilution plus importante peut être nécessaire pour obtenir une viscosité d'application correcte, ce qui peut entraîner une résistance à la coulure plus faible et un durcissement plus lent.

Conditions:

The temperature of the substrate should be at least 10°C and at least 3°C above the dew point of the air.

Temperature and relative humidity should be measured in the vicinity of the substrate.

In general, the maximum recommended surface temperature is 40°C. Higher steel temperatures are acceptable provided dry-spray is avoided by proper spray application and extra thinning if required. In extreme cases it may be necessary to reduce film thickness in order to avoid sagging.

When applying the paint in confined spaces, provide adequate ventilation during application and drying. Observe local regulations. Please contact your local Transocean representative for a specific recommendation.

Méthodes:

Recommandations pour application Airless

Pression à la buse	120 - 180 bar
Taille de buse	0.41 - 0.58 mm (0.016 - 0.023 in.)
Angle d'application	40 - 80 degrés
Volume de diluant	0 - 3%

Recommandations pour application pistolet conventionnel

Pression	N'est pas applicable
Taille de buse	-
Volume de diluant	-

Brosse/Rouleau

Convient, mais une application à l'airless est préférable.
Plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir l'épaisseur de film sec souhaitée.
Volume de diluant: 0 - 5%.

Diluant

Transocean Standard Thinner 6.01
Éviter une dilution excessive car cela résulterait en une résistance à la coulure plus faible et un durcissement plus lent.
De plus, cela peut entraîner un piégeage de solvant, risquant de provoquer des cloques, des piqûres et / ou d'autres défauts de revêtement.

Nettoyeur

Transocean Standard Thinner 6.01



Informations supplémentaires sur le produit:

Stockage et durée de vie

Le produit doit être stocké conformément aux réglementations nationales. Les canettes doivent être conservées dans un espace sec, frais et bien ventilé et à l'écart de toute source de chaleur et d'ignition. Les canettes doivent être bien fermées et conservées dans leurs contenants d'origine jusqu'à leur utilisation.

Les conteneurs partiellement utilisés doivent être refermés de manière sécurisée et stockés conformément à la manière recommandée. (Voir la section 7 de la FDS concernée).

Santé et sécurité

Respectez les conseils de sécurité indiqués sur l'étiquette du récipient. Une fiche de données de sécurité est disponible sur demande et les réglementations de sécurité nationales ou locales doivent être respectées. Ce produit est destiné à être utilisé par des applicateurs professionnels.

En règle générale, évitez tout contact avec la peau et les yeux en portant une combinaison, des gants, des lunettes de protection, un masque, etc. La pulvérisation doit être effectuée dans des conditions de ventilation appropriées. Ce produit contient des matériaux inflammables et doit être tenu à l'écart des étincelles et des flammes nues. Fumer dans la zone ne devra pas être autorisé. Évitez d'inhaler les vapeurs et les brouillards en prévoyant une ventilation naturelle adéquate et suffisante pour maintenir les concentrations dans l'air inférieures aux Normes d'exposition professionnelle pendant l'application et le séchage des films de peinture.

Dans les opérations où la ventilation naturelle est insuffisante pour y parvenir - p. Ex. travaux de peinture dans des espaces clos - l'exposition doit être contrôlée à l'aide d'une ventilation aspirante locale. Lorsque cela n'est pas raisonnablement praticable, un équipement de protection respiratoire approprié doit être porté. Pour une application par pulvérisation ou lorsque le dépassement des limites probables est susceptible d'être dépassé, utiliser l'équipement respiratoire recommandé dans BS4275: 1974, par exemple. Cette spécification donne des conseils sur la sélection, l'utilisation et la maintenance de divers types d'appareils respiratoires. Protégez les autres personnes dans la zone d'application.

Limitation de responsabilité

Les informations contenues dans cette fiche technique sont fournies au mieux de nos connaissances. Cependant, nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ni sur l'état du substrat, ni sur les autres facteurs affectant l'utilisation et l'application de ce produit. Par conséquent, nous ne pouvons accepter aucune responsabilité, quelle qu'elle soit, découlant de la performance du produit ou de toute perte ou dommage résultant de l'utilisation de ce produit. Les utilisateurs doivent d'abord effectuer leurs propres essais afin de s'assurer de l'adéquation du produit à leur destination.

Cette fiche technique remplace toutes les précédentes fiches techniques qui vous ont été fournies concernant ce produit. Il contient des informations importantes qui doivent être communiquées à l'utilisateur. L'utilisateur doit s'assurer de l'adéquation du produit à l'application et à la surface prévues, car les conditions de la surface et de l'application sont indépendantes de notre volonté. L'utilisateur doit également s'assurer de l'adéquation du produit dans des circonstances autres que celles décrites dans cette fiche technique. L'utilisateur doit également maintenir des procédures de contrôle appropriées. Si des informations supplémentaires sont nécessaires, veuillez contacter notre service technique.

Transocean Coatings applique une politique de développement continu et les données techniques pourraient être révisées à la suite de l'expérience acquise ou de la mise à disposition de nouvelles informations.

Print Date 27-3-2024

